

ALLEGATO SCHEDA TECNICA N° 8

FOTO.1



Costruzioni Generali - Calcestruzzi - Inerti - Trasporti - Nolo Autogru

Stabilimento: C/da Fosso S. Eramo – 85010 Missanello (PZ) – Tel. 0971 752288
Sede Legale: Zona P.I.P. snc – 85010 Guardia Perticara (PZ)
Tel. 0971 964354 - 964250 Fax 0971 964269; e-mail: donnoligroup@tiscali.it - donnoli@tin.it

AUTOGRU'– TEREX RC45 – Targa: AJC 260

Prescrizioni

PRIMA DELL'USO

Verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre.

Controllare i percorsi e le aree di manovra, approntando gli eventuali rafforzamenti.

Verificare l'efficienza dei comandi.

Ampliare con apposite plance la superficie di appoggio degli stabilizzatori.

Verificare che la macchina sia posizionata in modo da lasciare lo spazio sufficiente per il passaggio pedonale o delimitare la zona d'intervento.

DURANTE L'USO

Segnalare l'operatività del mezzo con il girofaro.

Preavvisare l'inizio delle manovre con apposita segnalazione acustica.

Attenersi alle segnalazioni per procedere con le manovre.

Evitare, nella movimentazione del carico, posti di lavoro e/o di passaggio.

Eseguire le operazioni di sollevamento e scarico con le funi in posizione verticale.

Illuminare a sufficienza le zone per il lavoro notturno con i dispositivi ottici.

Segnalare tempestivamente eventuali malfunzionamenti o situazioni pericolose al diretto superiore

Non compiere su organi in movimento operazioni di manutenzione.

Mantenere i comandi puliti da grasso, olio, ecc.

DOPO L'USO

Non lasciare nessun carico sospeso.

Posizionare correttamente la macchina raccogliendo il braccio telescopico ed azionando il freno di stazionamento.

Eseguire le operazioni di revisione e manutenzione necessarie al reimpiego della macchina a motori spenti.

Nelle operazioni di manutenzione attenersi alle indicazioni del libretto della macchina.

Pulire convenientemente il mezzo curando gli organi di comando.

N.B. Verificare periodicamente con cadenza trimestrale, le funi e le catene.

DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI

- 1) casco
- 2) calzature di sicurezza
- 3) guanti
- 4) otoprotettori

DOTAZIONE

- pacchetto medico
- estintore



SE.RI.CO. S.r.l.
Servizi - Riparazioni - Costruzioni

SCHEMA TECNICA

Scheda N°

Pagina 1


Di 2

Data compilazione 28.01.2010

Deposito mezzi: STAB. FOSSO S.ERAMO - MISSANELLO - PZ	Proprietario: Donnoli Costruzioni S.r.l.	Sede legale: Zona P.I.P. snc Guardia P.	Data compil./agg 28/01/2010
Descrizione Automezzo: AUTOGRU'	Marca : TEREX RC 45	Tipo: B231	Telaio 408132
Classe veicolo: Macchina operatrice semovente	Targa: AJC 260	Data immatricolazione: 17/05/2010	Omologazione: LLP7024

Certificato di omologazione:

Matricola 10-200071 - PZ

Caratteristiche:	<table border="0"> <tr> <td>motore</td> <td>CUMMINS QSB6.7</td> </tr> <tr> <td>portata della gru - ton.</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>massa compressiva t</td> <td>27,6</td> </tr> <tr> <td>serbatoio litri</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>potenza Kw</td> <td>119</td> </tr> <tr> <td>cilindrata</td> <td>6700</td> </tr> <tr> <td>tipo combustibile</td> <td>GASOLIO</td> </tr> <tr> <td>tipo cambio</td> <td>MECCANICO</td> </tr> <tr> <td>posti n°</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>velocità max di traslazione km/h</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>lunghezza braccio chiuso mt</td> <td>9,5</td> </tr> <tr> <td>lunghezza braccio aperto mt</td> <td>37,4</td> </tr> <tr> <td>altezza testa braccio mt</td> <td>39,5</td> </tr> <tr> <td>assi n°</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>velocità argano principale m/min</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>velocità argano ausiliario m/min</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>trazione</td> <td>4 x 4 x 4</td> </tr> <tr> <td>rotazione continua a gradi</td> <td>360</td> </tr> <tr> <td>pneumatici</td> <td>16.00 R 25</td> </tr> <tr> <td>consumo medio carburante lt/h</td> <td>16</td> </tr> </table>	motore	CUMMINS QSB6.7	portata della gru - ton.	44	massa compressiva t	27,6	serbatoio litri	300	potenza Kw	119	cilindrata	6700	tipo combustibile	GASOLIO	tipo cambio	MECCANICO	posti n°	1	velocità max di traslazione km/h	34	lunghezza braccio chiuso mt	9,5	lunghezza braccio aperto mt	37,4	altezza testa braccio mt	39,5	assi n°	2	velocità argano principale m/min	67	velocità argano ausiliario m/min	80	trazione	4 x 4 x 4	rotazione continua a gradi	360	pneumatici	16.00 R 25	consumo medio carburante lt/h	16	
motore	CUMMINS QSB6.7																																									
portata della gru - ton.	44																																									
massa compressiva t	27,6																																									
serbatoio litri	300																																									
potenza Kw	119																																									
cilindrata	6700																																									
tipo combustibile	GASOLIO																																									
tipo cambio	MECCANICO																																									
posti n°	1																																									
velocità max di traslazione km/h	34																																									
lunghezza braccio chiuso mt	9,5																																									
lunghezza braccio aperto mt	37,4																																									
altezza testa braccio mt	39,5																																									
assi n°	2																																									
velocità argano principale m/min	67																																									
velocità argano ausiliario m/min	80																																									
trazione	4 x 4 x 4																																									
rotazione continua a gradi	360																																									
pneumatici	16.00 R 25																																									
consumo medio carburante lt/h	16																																									

Rischi	PROBABILITA'	MAGNITUDO
urti -colpi - impatti	possibile	modesta
schacciamento per ribaltamento del mezzo	possibile	gravissima
rumore	improbabile	lieve
punture - tagli - abrasioni - ferite	possibile	lieve
getti -schizzi	possibile	grave
dermatiti	possibile	lieve
offese delle mani, degli occhi, piede, capo	possibile	grave
irritazioni cutanee	possibile	lieve
reazioni allergiche	possibile	lieve
cesoiamento, stritolamento	possibile	gravissima
caduta del materiale dall'alto	possibile	grave
contatto con macchine operatrici	possibile	grave
ribaltamento automezzo	possibile	gravissima
incendio	improbabile	grave
scivolamenti e cadute	possibile	gravissima
elettrocuzione	improbabile	gravissima

Rif. legislativi	D.Lgs. 17/2010 - D.Lgs.09/04/2008 n° 81 e s.m.i. Codice e relativo regolam. Della strada - Circolare Minist. Del Lavoro n. 103/80
-------------------------	--

Conformità alle norme	97/68/CE - FASE IIIA
------------------------------	----------------------